

Политика в области обеспечения безопасности полетов на 2025 год

Обеспечение безопасности полетов является ключевой функцией деятельности АО «Международный аэропорт «Уфа».

Политика в области обеспечения безопасности полетов направлена:

- на применение эффективных систем управления безопасностью полетов;
- на совершенствование системы безопасности полетов для соответствия международным стандартам;
- на развитие культуры безопасности;
- на снижение производственных рисков.

АО «МАУ» берет на себя обязательства:

- выделять ресурсы, приводящие к созданию организационной культуры, стимулирующие введение безопасной практики, содействующие эффективному представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией;
- выявлять опасные факторы, оценивать риски и своевременно применять корректирующие мероприятия с целью повышения эффективности обеспечения безопасности полетов;
- гарантировать неприменение дисциплинарных взысканий к работникам, сделавшим сообщение о проблеме безопасности полетов через систему отчетности эксплуатационной безопасности;
- обеспечивать 100% соответствие процессов управления и процедур по обслуживанию воздушных судов и пассажиров, эксплуатации спецтехники и оборудования требованиям национальных и международных стандартов (ICAO, IATA, ISO);
- обеспечивать достаточное количество квалифицированных и обученных работников для реализации стратегии и политики в области безопасности полетов – 100%;
- определять и оценивать эффективность обеспечения безопасности полетов в АО «МАУ» на 2025 год в сравнении с 2024 и предыдущими годами, при этом величины целевых задач БП по показателям количества перевезенных пассажиров и количества рейсов улучшить на 5 % соответственно;
- в снижении рисков причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу до приемлемого уровня и поддержании его на этом, либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Руководители всех уровней АО «МАУ» признают важность и значение эффективного управления безопасностью полетов, соблюдения действующих правил и стандартов, обеспечения управления рисками безопасности процессов наземного обслуживания, содействия повышению осведомленности персонала о задачах безопасности, постоянного улучшения уровня оперативных показателей.

Основные целевые задачи в области безопасности полетов на 2025 год:

1. Исключить ПВС по вине персонала АО «МАУ».
2. Исключить ДТП по вине персонала АО «МАУ».
3. Исключить случаи падения значения Ксц ниже нормативного ($K_{сц} \leq 0,30$) при проведении полётов по вине персонала.
4. Обеспечить Кст (коэффициент столкновений ВС с птицами) на уровне не выше установленного.
5. Исключить случаи столкновения с птицами на этапе разбега/пробега и взлета/посадки ВС (до высот в зоне ответственности аэропорта).
6. Исключить АНВ в зоне ответственности АО «МАУ».
7. Исключить провоз запрещенных к перевозке предметов в багаже, ненадлежащего осмотра БГО ВС, в т. ч. не выгрузки багажа/груза/почты.
8. Исключить повторные нарушения стандартов ISAGO.
9. Исключить возникновения пожаров и загораний на территории и объектах аэропорта.
10. Исключить производственный травматизм персонала и профессиональные заболевания
11. Исключить случаи не выявления нарушений при контроле элементов летного поля аэродрома на предмет соответствия требованиям ФАП-262, ФАП-441 и Плана зимнего содержания аэродрома.
12. Обеспечить 100% уровень безопасности полетов, путем предоставления кондиционных авиаГСМ.
13. Исключить случаи не выявления повреждений ВС на после-/предполётном осмотре ВС.
14. Обеспечить беспрепятственное прохождение пассажиров от ТЛТ до зала прилета терминала в соответствии с технологией по встрече пассажиров.
15. Исключить инциденты по информационной безопасности.