



Политика АО «МАУ» в области обеспечения безопасности полетов

Обеспечение безопасности полетов является ключевой функцией деятельности АО «Международный аэропорт «Уфа».

Политика в области обеспечения безопасности полетов направлена на:

- выявление угроз безопасности при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров в аэропорту «Уфа»;
- обеспечение внедрения корректирующих мер для контроля рисков безопасности при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров в аэропорту «Уфа»;
- обеспечение постоянного мониторинга и оценки деятельности по обеспечению безопасности при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров в аэропорту «Уфа».

Высшее руководство АО «МАУ» признает важность и значение эффективного управления безопасностью полетов, соблюдения действующих правил и стандартов, обеспечения управления рисками безопасности процессов наземного обслуживания, содействия повышению осведомленности персонала о задачах безопасности, постоянного улучшения уровня оперативных показателей.

Мы берем на себя обязательства:

определить управление безопасностью полетов как главную обязанность всех руководителей и работников АО «МАУ»;

оказывать поддержку управлению безопасностью полетов путем выделения всех соответствующих ресурсов, приводящей к созданию организационной культуры, стимулирующей введение безопасной практики, содействующей эффективному представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией;

установить для всего персонала (как для руководителей, так и для рядовых сотрудников) сферу их ответственности и обязанностей в отношении обеспечения безопасности полетов и процедур ее обеспечения;

применять процессы выявления опасных факторов и управления факторами риска с целью повышения эффективности обеспечения безопасности полетов;

гарантировать, что против любого сотрудника, который предоставляет добровольное сообщение о проблеме безопасности полетов через систему отчетности эксплуатационной безопасности, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия, грубую халатность или на преднамеренное или злонамеренное нарушение правил или процедур;

обеспечивать 100 процентное соответствие процессов управления и процедур по обслуживанию воздушных судов и пассажиров, эксплуатации спецтехники и оборудования требованиям национальных и международных стандартов (ICAO, IATA, ISO);

обеспечивать достаточное количество квалифицированных и обученных работников для реализации стратегии и политики в области безопасности полетов – 100%;

гарантировать, чтобы всему персоналу предоставлялась:

- соответствующая подготовка и поручались только те задачи, которые соизмеримы с квалификацией – 100%;
- надлежащая информация о безопасности полетов, чтобы каждый сотрудник был компетентен в вопросах безопасности полетов – 100%;

определять и оценивать эффективность обеспечения безопасности полетов в АО «МАУ» на 2018 год в сравнении с 2017 и предыдущими годами, при этом величины целевых задач БП по показателям обслуживания пассажиров и обслуживания ВС улучшить на 5 % соответственно;

постоянно совершенствовать систему управления безопасностью полетов АО «МАУ» посредством управленческих процессов методом принятия соответствующих действенных мер в области обеспечения безопасности полетов;

гарантировать соответствие предоставляемых из внешних источников услуг для обеспечения производственных операций стандартам безопасности полетов АО «МАУ».

Цель АО «МАУ» в области обеспечения безопасности полетов заключается в снижении рисков причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу до приемлемого уровня и поддержании его на этом, либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Измеряемые целевые задачи в области БП на 2018 год:

1. Исключить ПВС на земле по вине персонала служб АО «МАУ».
2. Исключить выкатывание ВС из-за некачественной подготовки элементов летного поля.
3. Исключить столкновение ВС с птицами и дикими животными в районе ответственности АО «МАУ».
4. Исключить несанкционированное занятие летного поля транспортом и средствами наземного обслуживания.